

# JAKOPLIĆ IGOR, dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA CESTOVNI PROMET I PROCJENU MOTORNIH VOZILA,  
10040 ZAGREB, Medveščina 31e, Tel/fax: 01 4645 053, Mob: 098 1778 584, e-mail:igor.jakoplic@inet.hr

Zagreb, 31. siječanj 2017.

## DF-TRGOVINA d.o.o. u stečaju Gradna 89b 10430 SAMOBOR

Na zahtjev stečajne upraviteljice od 27. siječnja 2017. godine određen sam vještakom sa zadatkom da utvrdim tržišnu vrijednost vozila. Nakon pregleda vozila i dostupne dokumentacije donosim slijedeći

## NALAZ I MIŠLJENJE

### 1. OPĆI PODACI O VOZILU

Vrsta vozila:	teretno vozilo
Oblik karoserije:	otvoreni sanduk s kranom 6x2
Marka i tip:	SCANIA R124 G 420
Reg. oznaka:	ZG 7522-AN
Broj šasijske:	XLER6X20004426759
Motor:	dizelski
Obujam motora:	11705 ccm
Snaga motora:	309 kW
Broj vrata / broj sjedala:	2 / 2
Godina proizvodnje:	2000.
Stanje putomjera:	513.203 km
Datum prve registracije:	17.07.2003. u RH
Boja vozila:	bijela
Datum važenja registracije:	09.09.2014.
Vlasnik vozila:	DF-TRGOVINA d.o.o., Gradna 89b, SAMOBOR
Oprema:	kran PALFINGER nepoznate marke, opticruise mjjenjač, retarder, spavaća kabina, EURO II

## 2. PREGLED VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 31.01.2017.godine vozilo je zatečeno s registarskim oznakama, parkirano na otvorenom parkiralištu trgovačkog društva ZITA d.o.o. u Ogulinu, Kučinić selo kbr. 20.

### **Pregledom vozila je utvrđeno:**

#### Motor i prostor oko motora

- prostor oko motora je prašnjav, djelomično zamašćen i prljav
- na sklopovima oko motora nema vidljivih tragova curenja pogonskih tekućina
- razinu motornog ulja i ostalih pogonskih tekućina nije bilo moguće provjeriti
- motor vozila nije bilo moguće pokrenuti zbog potpuno ispražnjelog akumulatora i opće zapuštenosti vozila
- mjenjač s elementima prijenosa snage nije bilo moguće provjeriti
- kod elemenata upravljačkog i kočionog sustava nisu uočeni razlozi za sumnju u neispravnost istih
- knjižici održavanja nije nađena

#### Vanjski dijelovi vozila

- lak i vanjšina vozila su u vrlo lošem stanju, vozilo dulje stoji na otvorenom, zapušteno je, vidljivi su tragovi uznapredovale korozije, gumeni dijelovi su dotrajali i ispucali, na vozilu su vidljiva mnogobrojna oštećenja koja nisu sanirana ili su sanirana priručno, što ukazuje na loše održavanje vozila
- kran vozila je korodiran, zapušten bez identifikacijske pločice, djeluje neispravno i nefunkcionalno
- na vozilu se nalaze gume dimenzija 315/80 R22.5, koje je u cijelosti potrebno zamijeniti zbog stajanja vozila dulji vremenski period nepropisno garažiranog
- vozilo je opremljeno rezervnom gumom istih dimenzija

#### Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost kabine je izrazito neuredna, zapuštena, loše održavana
- vidljivo je oštećenje tkanine vozačkog sjedala i ležaja
- na podu vozila nedostaju tepisi

Opće stanje vozila je bitno lošije od očekivanog. Prilikom pregleda vozilo sam fotografirao, a fotografije se nalaze u privitku ovog nalaza i mišljenja. Vozilo je izloženo utjecaju atmosferlija i nepropisno je garažirano dulji period, a registracija je istekla prije 2 godine i 5 mjeseci.

### 3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je proizvedeno 2000. godine i na današnji dan je staro oko 17 godina, obzirom da je prema dokumentaciji nađenoj u vozilu u pogon pušteno 04.02.2000. godine. Prema stanju putomjera vozilo je prošlo 513.203 km. Vozilo je u tehnički neispravnom, nevoznom stanju, neregistrirano, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2. Po potrebi predlažem naknadni izvid u radioničkim uvjetima.

Uvidom u stanje tržišnih novo nabavnih cijena na domaćem tržištu novih vozila, kao i uvidom u katalog CVH za nova vozila, utvrdio sam da bi **orijentaciona novo nabavna vrijednost tehnički modificiranog, novijeg modela vozila zajedno s uključenim državnim davanjima iznosila oko**

**1.450.091,65 kn.**

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila ( Katalog Centra za vozila Hrvatske – rabljena vozila, ponuda novih i rabljenih vozila, moja osobna procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena), prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko

Amortizacija prema starosti	85,40 %
Amortizacija prema kilometraži	-5,00 %
Amortizacija prema općem stanju	8,00 %
Amortizacija ponuda/potražnja	5,00 %
Amortizacija investicijsko ulaganje	0,00 %
Amortizacija potrebno ulaganje	0,00 %
Amortizacija zastarjelost tipa vozila	4,00 %
Amortizacija način eksploatacije	0,00 %
<b>Amortizacija ukupno</b>	<b>97,40 %</b>

Dakle, **procjenjujem da bi tržna vrijednost u konkretno zatečenom stanju i starosti vozila na današnji dan iznosila** oko  $100 - 97,40 = 02,60$  % novo nabavne vrijednosti, odnosno s uključenim PDV –om oko

$$1.450.091,65 \times 0,026 = \mathbf{37.702,38 \text{ kn}}$$

#### MIŠLJENJE

- Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi **tržna vrijednost teretnog vozila SCANIA R 124 G 420 6x2, broja šasije XLER6x20004426759, u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu, na današnji dan iznosila s uključenim PDV –om oko**

**37.702,38 kn**

- A što prema srednjem tečaju HNB na današnji dan (1EUR = 7,484344 kn) iznosi **5.037,50 EUR**

Vještak:

Igor Jakoplić, dipl.ing.

Br. Rješenja: 4Su-1565/16 Županijski sud u Zagrebu

Privitak: Fotografije, račun